

Stromlinien-Schnellzuglokomotive 01 1102 „Blue Lady“ der K&K Eisenbahn-Speise- und Salonwagen-Betriebs Gesellschaft

Vorbild

Für die Bespannung der schnellfahrenden D- und FD-Züge beschaffte die Deutsche Reichsbahn 1940 insgesamt 55 Maschinen der Baureihe 01.10 bei der Berliner Maschinenbau AG (Schwarzkopff). Diese waren eine Weiterentwicklung der Baureihe 01 mit einem Dreizylindertriebwerk und Stromlinienverkleidung. Die Höchstgeschwindigkeit war zunächst auf 150km/h festgelegt, wurde aber später auf 140 km/h herabgesetzt.

54 Lokomotiven gelangten nach dem Krieg zur DB, die die Maschinen nach und nach umbaute. Die Stromlinienverkleidungen wurden entfernt und die Maschinen wurden mit Neubaukesseln ausgestattet. 34 Maschinen wurden auf Ölfeuerung umgerüstet. Die 011102 erhielt diesen Umbau 1957 bei Henschel. Ab dem 1. Januar 1968 hieß die Maschine 012 102.

Zuletzt war die Lok im Bw Rheine stationiert. Dort wurde sie im Dezember 1972 auf z abgestellt und im April 1973 ausgemustert.

Baureihe.....	01.10
Bauart.....	2'C1'h3
Leistung.....	2470 PSi
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Länge über Puffer.....	25.060 m
Dienstgewicht.....	188 t
Hersteller.....	Schwarzkopff (BMAG)
Baujahr.....	1940
Wiederzulassung	1996
Verbleib.....	zur Zeit SEH Heilbronn zur Aufarbeitung

Danach stand sie als Standlok der Stadt Bebra jahrelang in der Nähe des Bahnhofs.

1994 kam sie zur K&K Eisenbahn-Speise- und Salonwagen-Betriebs Gesellschaft. Im DB Werk Meiningen wurde sie aufwändig restauriert und mit einer Stromlinienverkleidung versehen, die dem Originalzustand (mit ausgeschnittenem Triebwerk) nachempfunden wurde. Die Maschine wurde in stahlblau lackiert, weswegen sie auch als „Blue Lady“ bekannt geworden ist. Bei Probefahrten wurden 150 km/h erreicht. Die Abnahme der Maschine erfolgte im März 1996.

Nach einem Triebwerksschaden und Kesselbrand im Oktober 2004 stand die Maschine viele Jahre im DB Werk Meiningen. Im Herbst 2008 kam sie schließlich zum Süddeutschen Eisenbahnmuseum nach Heilbronn, wo sie aufgearbeitet werden soll.

Modell

Das Modellset beinhaltet die Lokomotive 01 1102 im restaurierten Zustand nach 1996 und den dazugehörigen Tender. Die Modelle verfügen über diverse Achsen, die über Schieberegler oder Kontakt-

punkte verstellt werden können. Am Tender wechselt die Beleuchtung in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung zwischen rot und weiß.

Eine gekuppelte Lok-Tenderkombination wird als Block installiert.



Die Achsbeschreibungen im Einzelnen

Lokomotive

Lokfuehrer

- Lokführer und Heizer werden aus dem Führerhaus entfernt



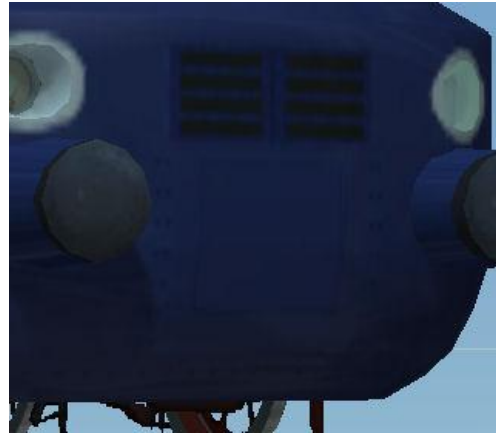
Lokfuehrer_schaut

- Das Seitenfenster wird heruntergefahren
- Der Lokführer schaut aus dem Fenster



Kupplung_vorne

- Die Kupplungsabdeckung wird geöffnet.



Lampe_oben

- Die vorgeschriebene obere Lampe des Spitzensignals wird aufgesetzt.



Tender

Wasserkasten_links
Wasserkasten_rechts

- Die Wasserkastendeckel werden geöffnet.

